

— RECURSOS LANTIA

Contenedores

Tipos de equipo, medidas y capacidades de los contenedores más utilizados en el transporte marítimo.

CONTENIDO

Índice

03 El contenedor

04 Equipo Dry

05 Equipo Refrigerado

06 Flat Rack

07 Open Top

08 Cisterna

QUÉ ES

El contenedor

Es la unidad de transporte de carga (UTC) que permite mover la mayor parte de los tráficos mundiales de mercancías.

El contenedor es un recipiente de transporte de carácter permanente, de fácil llenado y vaciado, capaz de asegurar un uso repetido, sin ruptura de la carga en caso de trasbordo a diferentes modos o vehículos de transporte. Esta versatilidad ha hecho posible el transporte intermodal y el desarrollo exponencial del comercio internacional.

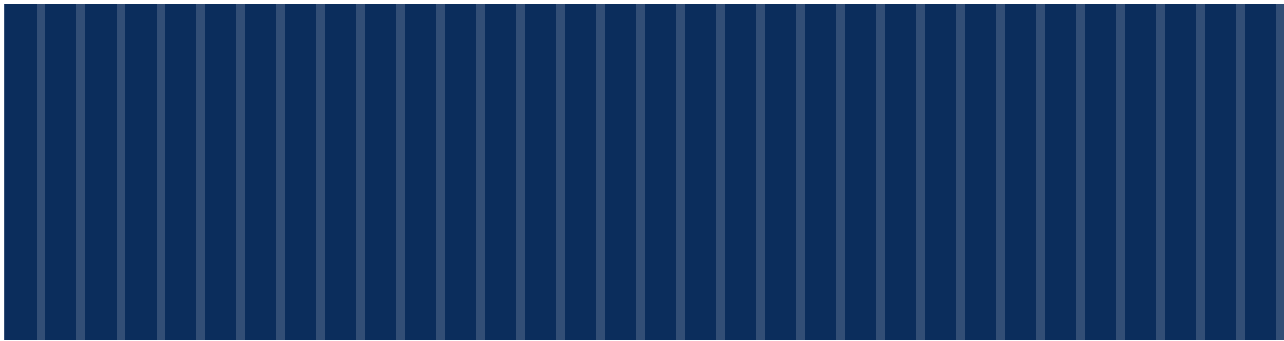
Existen modelos de contenedores para cada necesidad del transporte, todos ellos apilables y provistos de dispositivos en las cantoneras y de cavidades en la base que permiten su manipulación horizontal o vertical, ser apilados y su sujeción al vehículo de transporte o a otros contenedores.

Sus tamaños principales son de 45, 40 y 20 pies, y de gran capacidad (*high cube container* o HC). La unidad de medida del contenedor es el TEU (*twenty-foot equivalent unit*), que equivale a 20 pies (6,10 m). Las capacidades globales de los buques o las terminales de contenedores se miden mediante el TEU.

CONTENEDORES SECOS ESTÁNDAR

Equipo Dry

Contenedores cerrados para carga general.



20 FT STANDARD

Largo exterior	20 ft	6.058 mm
Ancho exterior	8 ft	2.438 mm
Alto exterior	8 ft 6 in	2.591 mm
Capacidad	1.170 cu.ft	33,2 m³
Carga útil	62.390 lb	28.300 kg

40 FT STANDARD

Largo exterior	40 ft	12.191 mm
Ancho exterior	8 ft	2.438 mm
Alto exterior	8 ft 6 in	2.591 mm
Capacidad	2.390 cu.ft	67,7 m³
Carga útil	63.650 lb	28.870 kg

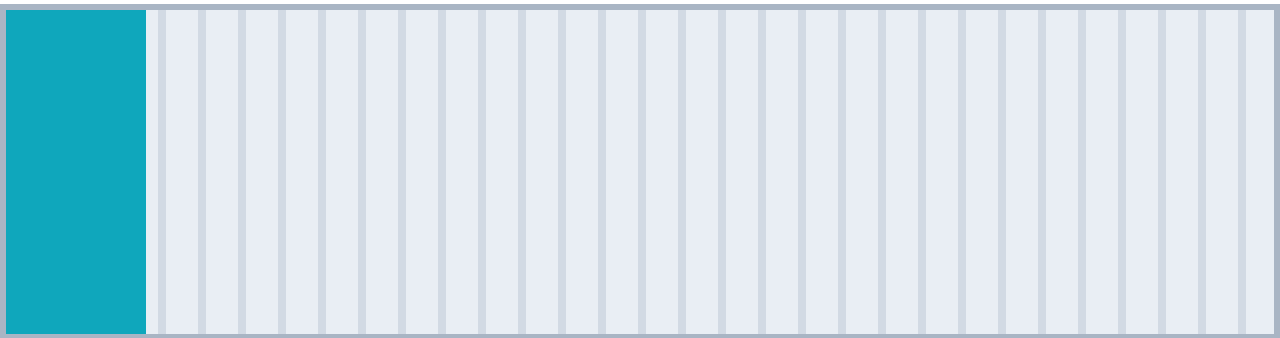
40 FT HIGH CUBE

Largo exterior	40 ft	12.192 mm
Ancho exterior	8 ft	2.438 mm
Alto exterior	9 ft 6 in	2.896 mm
Capacidad	2.700 cu.ft	76,4 m³
Carga útil	63.210 lb	28.670 kg

CONTENEDORES REEFER

Equipo Refrigerado

Contenedores con equipo de frío para mercancía a temperatura controlada.



20 FT REEFER

Largo exterior	20 ft	6.058 mm
Ancho exterior	8 ft	2.438 mm
Alto exterior	8 ft 6 in	2.591 mm
Capacidad	999 ft³	28,3 m³

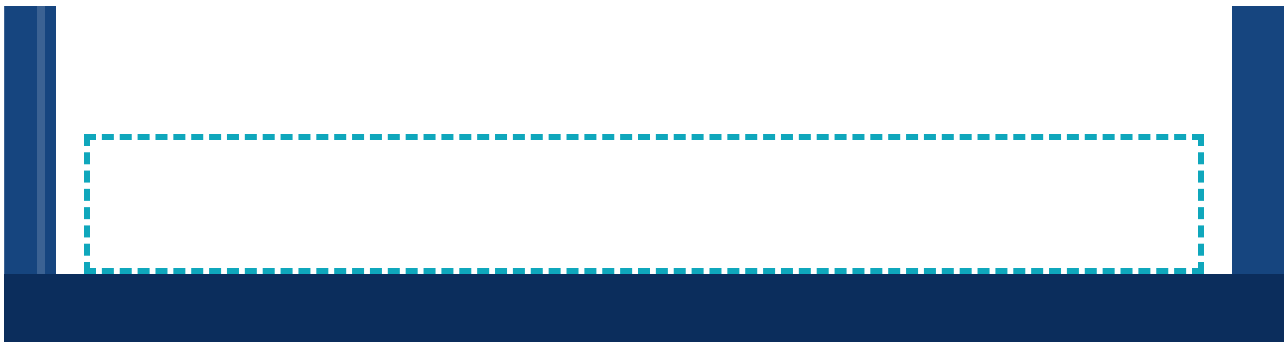
40 FT REEFER HIGH CUBE

Largo exterior	40 ft	12.192 mm
Ancho exterior	8 ft	2.438 mm
Alto exterior	9 ft 6 in	2.896 mm
Capacidad	2.380 ft³	67,4 m³

EQUIPO ESPECIAL

Flat Rack

Plataforma con testeros para cargas sobredimensionadas.



20 FT FLAT RACK

Peso bruto máximo	34.000 kg	74.960 lb
Tara	2.800 kg	6.179 lb
Carga útil	31.200 kg	68.790 lb
Uso intermodal	7 por paquete (según puerto)	

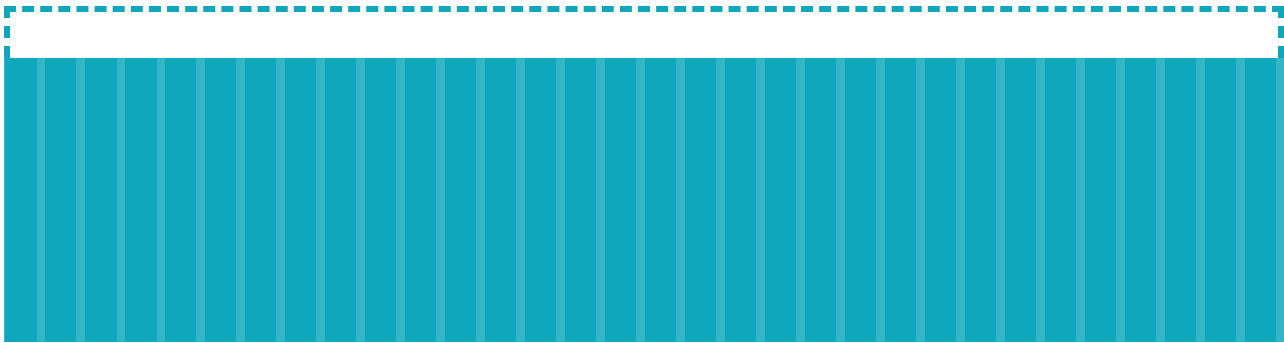
40 FT FLAT RACK

Peso bruto máximo	52.500 kg	115.740 lb
Tara	5.100 kg	11.240 lb
Carga útil	47.400 kg	104.500 lb
Uso intermodal	4 por paquete	

EQUIPO ESPECIAL

Open Top

Contenedor con techo abierto para carga por la parte superior.



20 FT OPEN TOP

Peso bruto máximo	30.480 kg	67.200 lb
Tara	2.350 kg	5.180 lb
Carga útil	28.130 kg	62.020 lb
Capacidad interior	32,8 m³	

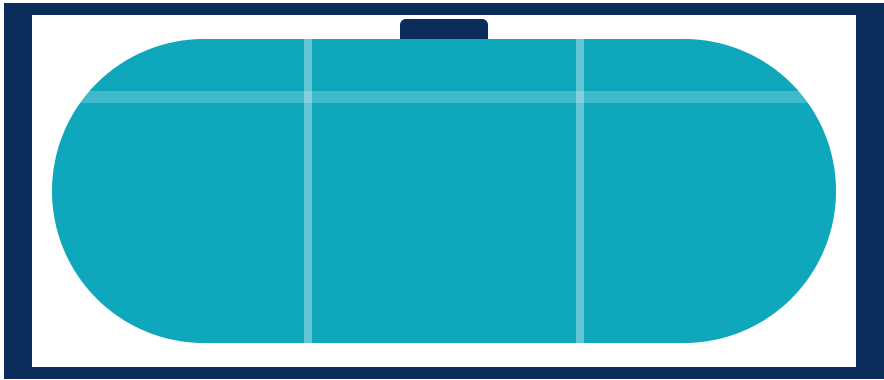
40 FT OPEN TOP

Peso bruto máximo	32.500 kg	71.650 lb
Tara	3.750 kg	8.270 lb
Carga útil	28.750 kg	63.380 lb
Capacidad interior	66,4 m³	

EQUIPO ESPECIAL

Cisterna

Contenedor cisterna para líquidos a granel.



20 FT CISTERNA

Largo exterior	20 ft	6.058 mm
Ancho exterior	8 ft	2.438 mm
Alto exterior	8 ft 6 in	2.591 mm
Presión máx. de trabajo (MAWP)	Hasta 4 bar	
Capacidad	Hasta 26.000 L	
Tara	4.050 kg	

ANTE CUALQUIER DUDA

Estamos para ayudarte

Lantia Marítima S.L.

Calle Anabel Segura 11, Edificio B, Planta Baja
28108 Alcobendas, Madrid

+34 914 151 611

info@lantiamaritima.com

